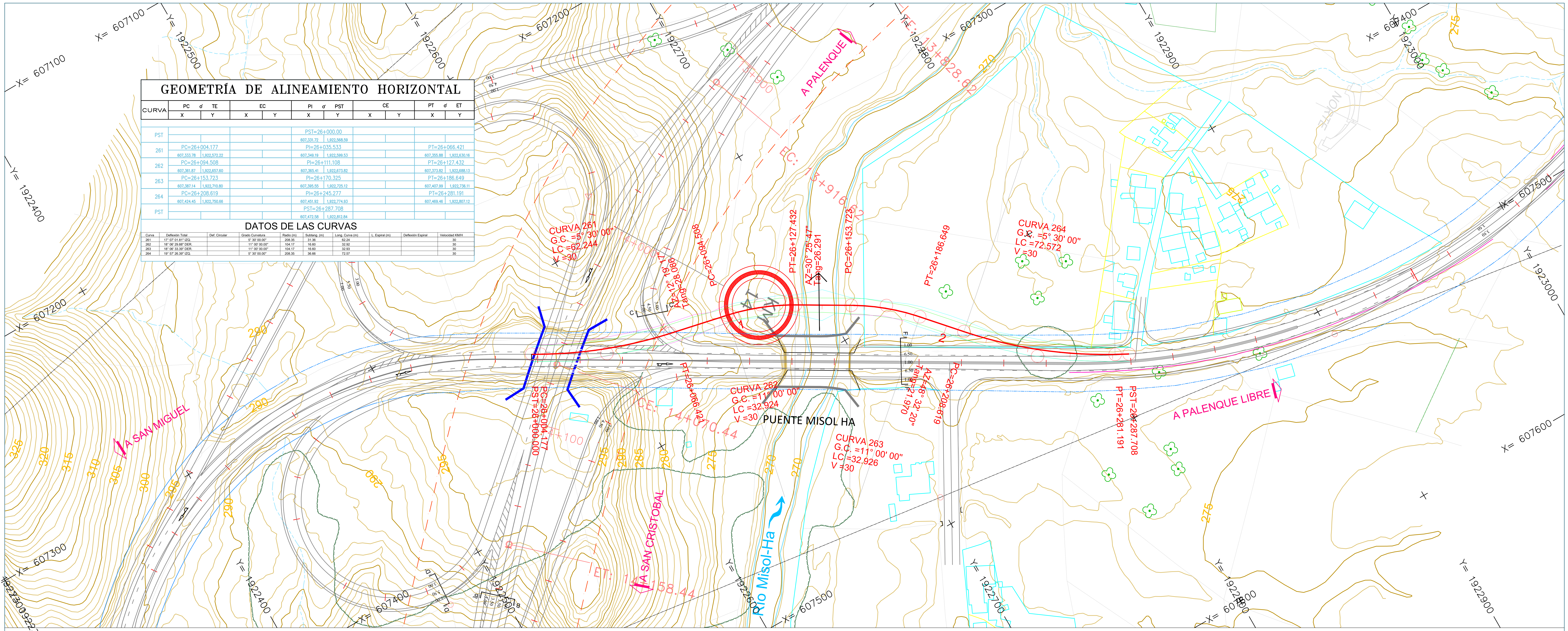


GEOMETRÍA DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL

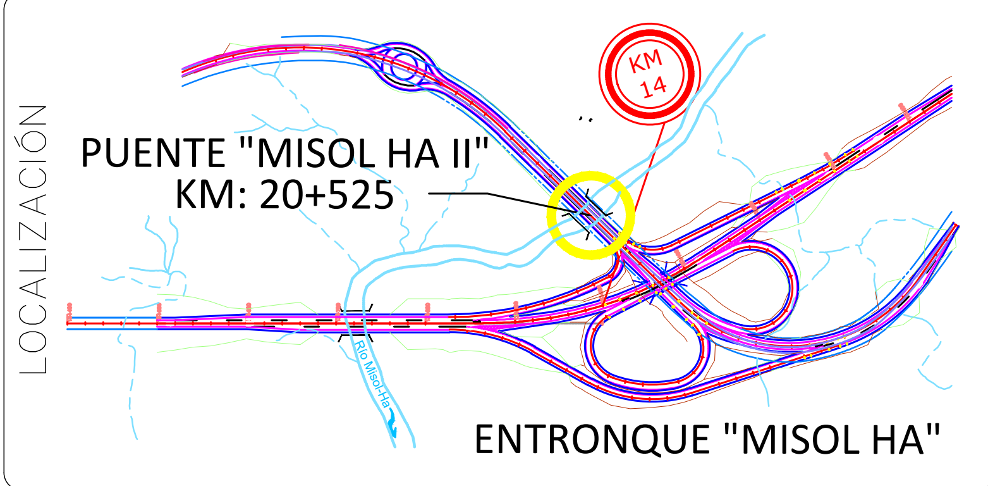
CURVA	PC ó TE X	PC ó TE Y	EC X	EC Y	PI ó PST X	PI ó PST Y	CE X	CE Y	PT ó ET X	PT ó ET Y
PST					PST=26+000.00					
					607,331.72	1,922,568.59				
261	PC=26+004.177				PI=26+035.533				PT=26+066.421	
	607,333.78	1,922,572.22			607,349.19	1,922,599.53			607,355.88	1,922,630.16
262	PC=26+094.508				PI=26+111.108				PT=26+127.432	
	607,361.87	1,922,657.60			607,365.41	1,922,673.82			607,373.82	1,922,688.13
263	PC=26+153.723				PI=26+170.325				PT=26+186.649	
	607,387.14	1,922,710.80			607,395.55	1,922,725.12			607,407.99	1,922,736.11
264	PC=26+208.619				PI=26+245.277				PT=26+281.191	
	607,424.45	1,922,750.66			607,451.92	1,922,774.93			607,469.46	1,922,807.12
PST					PST=26+287.708					
					607,472.58	1,922,812.84				

DATOS DE LAS CURVAS

Curva	Deflexión Total	Def. Circular	Grado Curvatura	Radio (m)	Subtang. (m)	Long. Curva (m)	L. Espiral (m)	Deflexión Espiral	Velocidad KM/H
261	17° 07' 01.81" IZQ.		5° 30' 00.00"	208.35	31.36	62.24			30
262	18° 06' 29.88" DER.		11° 00' 00.00"	104.17	16.60	32.92			30
263	18° 06' 33.39" DER.		11° 00' 00.00"	104.17	16.60	32.93			30
264	19° 57' 26.39" IZQ.		5° 30' 00.00"	208.35	36.66	72.57			30

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030
HUMANISMO QUE TRANSFORMA

LOCALIZACIÓN



DATOS DEL PROYECTO

TRANSITO (DPA)		AÑO A= B= C=	
CARRETERA TIPO		VELOCIDAD DE PROYECTO	KPH
CURVATURA MAXIMA	o	PENDIENTE GOBERNADORA	%
ANCHO DE CORONA	m	ANCHO DE CALZADA	m
ESPESOR DE PAVIMENTO	m	PENDIENTE MAXIMA	%

NOTAS

NOTAS:

GENERALIDADES.

DIMENSIONES:

En centímetros, excepto en las que se indica otra unidad.

ELEVACIONES:

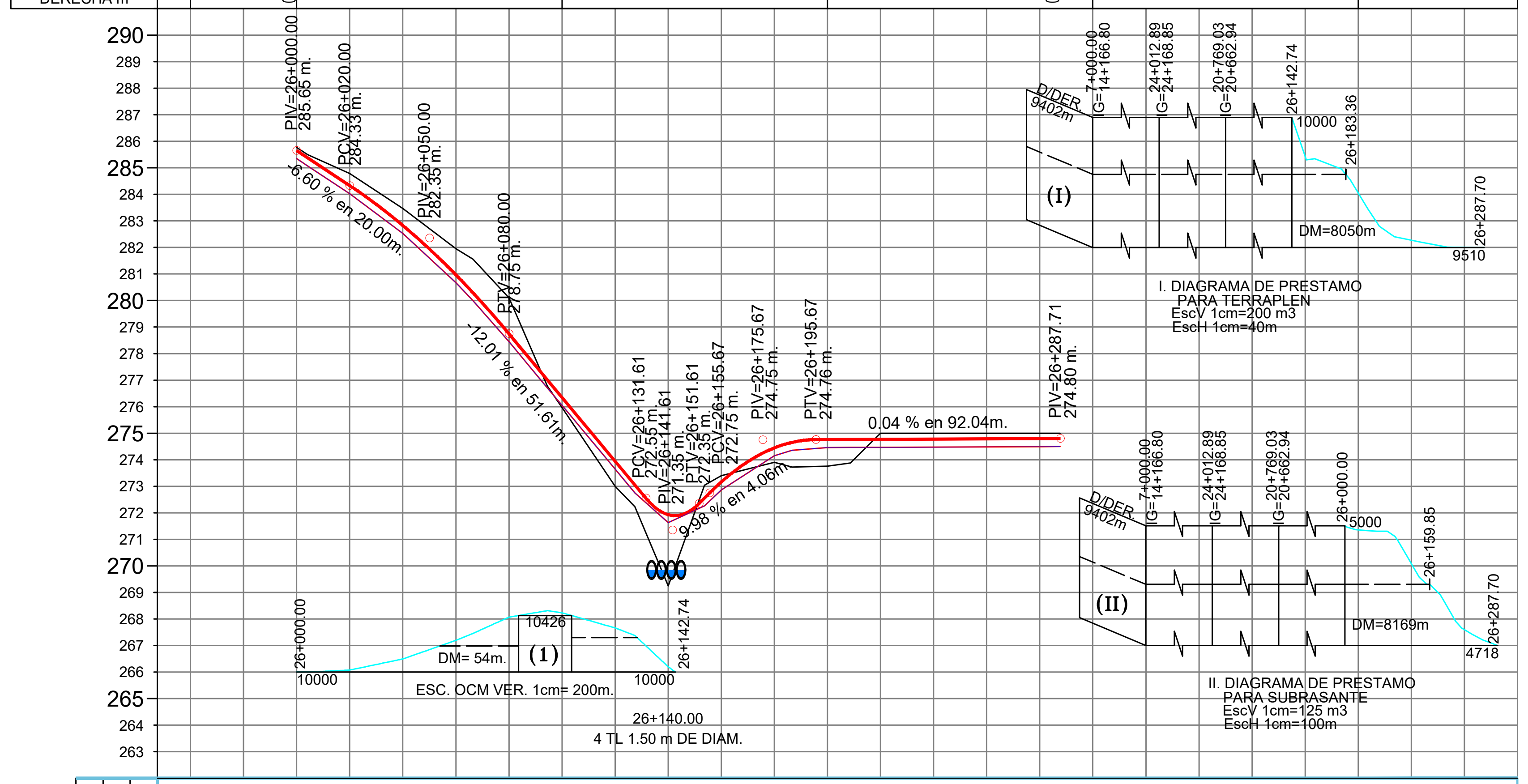
En metros, referidas al Banco de Nivel BN 4–1, punto ubicado sobre clavo en mojonera a 30.95 m. a lado derecho del km. 3+470.85, ligado al punto de control VT–11A.

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NUMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACIÓN NUMERO 2858–A–2006 EN EL ARTICULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVA DE LA VIABILIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PUBLICO'S ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO.

TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OBRA SERÁ A TRAVÉS DE CÉDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL Vo.Bo. DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR
DEL_______________________DEL___________________________DEL
20__________

AMPLIACIÓN IZQUIERDA m	0.00	0.00
SOBREELEVACIÓN (%)	IZQUIERDA	-2.00	-2.00
SOBREELEVACIÓN (%)	DERECHA	2.00	2.00
AMPLIACIÓN DERECHA m	0.00	0.00



TERRACERIAS																
ESPESORES	TERR.						0.39	0.94	2.68		0.55	1.00				
ESPESORES	CORTE	0.12	0.46	0.64	0.98	1.35				0.24			0.23	0.22	0.21	0.20
ELEVACIONES	S.R.	285.65	284.33	282.83	280.97	278.75	276.35	273.94	271.93	273.16	274.45	274.76	274.77	274.78	274.79	274.80
ELEVACIONES	T.N.	285.77	284.79	283.47	281.95	280.10	275.96	273.00	269.25	273.40	273.90	273.76	275.00	275.00	275.00	275.00

26+000 100 200 300

MATERIALES

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
Relleno	245.06	m³
Plantilla (Cama de arena)	245.06	m³
Tubo de 4 LAMINA de 1.50 m de Ø	50.00	ml

CANTIDADES DE OBRA

TERRACERIAS

DESMONTE PARA DENSIDAD 100 % VEGETACION TIPO				Ha
EXCAVACIONES	GEOMETRICO EN LA EXCAVACION	DESPALME	CORTE	m³
			TERRAPLEN	m³
		TOTAL ___m³	MATERIAL "A"	m³
			MATERIAL "B"	m³
			MATERIAL "C"	m³
		CORTES Y ADIC. ABAJO SUBRAS.	MAT.APROVECHADO.	m³
			MAT.DESPERDICIADO.	m³
		CAJAS	MAT.APROVECHADO.	m³
			MAT.DESPERDICIADO.	m³
		ABATIMIENTO DE TALUDES	MAT.APROVECHADO.	m³
			MAT.DESPERDICIADO.	m³
		REBAJES CORONA DE CORTES Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO.	m³
			MAT.DESPERDICIADO.	m³
		ESCALONES	MAT.APROVECHADO.	m³
			MAT.DESPERDICIADO.	m³
PRESTAMOS	GEOMETRICO EN EL PRESTAMO	DESPALME		m³
		TOTAL ___m³	MATERIAL "A"	m³
			MATERIAL "B"	m³
			MATERIAL "C"	m³
		LATERALES DENTRO DE LAS FAJAS DE	20m m³ 80 m	m³
			40m m³ m	m³
			60m m³	
		DE BANCO		m³
		DE BANCO		m³
		DE BANCO		m³
		DE BANCO		m³
		DE BANCO		m³

COMPACTACIONES	DEL TERRENO NATURAL EN EL AREA DE DESPLANTE DE TERRAPLEN	BANDEADO	m³
		A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE LA CAMA DE LOS CORTES	A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE TERRACERIAS EXISTENTES	A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE PAVIMENTO EXISTENTE	A 90 %	m³
		A 95 %	m³
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO	BANDEADO	m³
		A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE LA CAPA SUPERIOR DE TERRAPLENES CONSTRUIDA SOBRE MATERIAL NO COMPACTADO	A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DEL RELLENO PARA FORMAR CAPA DE SUBRASANTE EN CORTES	A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE LA AMPLIACION DE LA CORONA EN TERRAPLENES EXISTENTES	A 90 %	m³
		A 95 %	m³
		A 100 %	m³
	DE ELEVACION DE SUB-RASANTE EN TERRAPLENES EXISTENTES	A 95 %	m³
		A 100 %	3
	EXCAVACION ACAMELLONADO TEND. Y COMPACTADO.	A 95 %	
		A 100 %	m³

ACARREOS PARA TERRACERIAS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES			PRESTAMOS			DESPERDICIO		
m³ –Est.	m³ –Hm	m³ –Km	m³ –Est.	m³ –Hm	m³ –Km	m³ –Est.	m³ –Hm	m³ –Km

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
MTRA. ANAKAREN GÓMEZ ZUART
Secretaria de Infraestructura

ARQ. MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Proyectos

ARQ. YERIT ESPERANZA RUIZ HIDALGO
Directora de Proyectos

ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE FEDERAL VEHICULAR MISOL-HA
KM 47+225= KM 20+525 LONG. PUENTE 50 ML.

TITULO DE PLANO:
PASO PROVICIONAL

CLAVE DE PLANO:
OD-01

LOCALIDAD	MUNICIPIO	REGIÓN
SAN MIGUEL	SALTO DEL AGUA	XIV: TULIJÁ, TSELTAL, CHOL
FECHA	ESCALA	ACOTACIÓN
ABRIL 2026	LA INDICADA	LA INDICADA